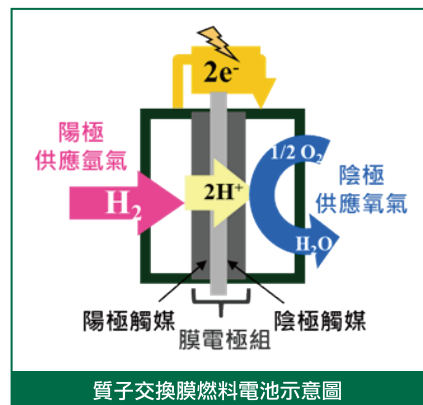


前言

本技術開發氫燃料電池系統，建立高功率膜電極組(MEA)、輕量化電堆、高效率混成電力、多模組電堆控制及氫氣瓶監測管理等多項技術。燃料電池是一種發電系統，直接將氫氣燃料的化學能轉換為電能，具有高能量密度、高效率、安靜、無汙染等特點。

工研院材化所對於燃料電池之材料、電堆、系統控制邏輯及混成電力控制方法均有深入研究，所開發之高能量燃料電池系統可提供無人機長航時電力。



特色

- ◆ 高功率-輕量化-零排放 ◆ 最大起飛重量25公斤
- 無人機續航力不足問題，由3倍高能量密度之氫燃料電池來替補！以提高運營效率且符合環保無汙染。
- 其中高功率輕量化電堆、高效率混成電力及電力安全監測管理等多項技術開發及整合，創造一款輕量化且長航時穩定之氫燃料電池無人機系統。

規格

- 最大起飛重量25公斤
- 酬載5kg飛行181分鐘
- 電堆功率密度1400W/kg

產業應用

- 最大太陽能場域巡檢
- 測繪
- 風機巡檢
- 物流
- 救災搜尋...等

