

□簡介

碳纖維大量取代金屬Airbus及Boeing Co. 回收再使 用比例將由70%提高至90%。歐盟汽車規定回收 再利用比例。未來發展碳纖維輕量化車體必需面對 回收問題。本計畫利用碳纖維吸收微波特性,設計 高效率微波加熱系統,有效率地將碳纖維加熱處理 至1000℃以上,可不分有機樹脂基材種類,均可裂 解汽化或碳化。無化學藥劑處理問題,製程快速、 低能源消耗。

□產品特色

- -廢氣處理系統
- -碳纖收集系統
- -半自動給料技術
- -啟動至運轉僅需1小時 -處理產能:>20噸/年

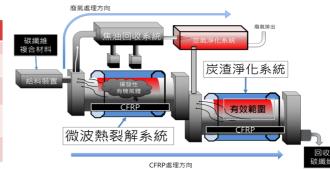
-碳纖維強度保留:>90%

-碳纖維模量保留:>95%

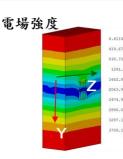
-碳纖維回收率:>90%

□成果與應用

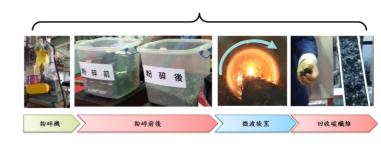
碳纖維機械特性						
種類	處理前		處理後		保留率	
	強度 (MPa)	模數 (GPa)	強度 (MPa)	模數 (GPa)	強度(%)	模數(%)
原紗(含Sizing)	3404	292	3330	299	97%	~100%
預浸布(Prepreg)	3530	230	3265	239	92.5%	~100%
碳纖複材 (自行車架)	5516	276	4970	278	90%	~100%



ITRI



温度℃



温度場模擬分析技術

聯絡人:邱佑宗;電話:(03)5918239; E-mail:yutschiu@itri.org.tw